

建设更高水平文明城市

绿映矸石山

通讯员 陈衡 记者 孙艳艳



● 荒山变成菜园子



● 今日绿树成荫的矸石山

沮河之畔白鹭遨游，桥山之巅湛蓝无垠。阳春三月，漫步在黄陵矿区，青山绿水交相辉映，生态小镇不同层次的美景紧密相连，让人心旷神怡，这座与国家4A级景区黄陵国家森林公园相毗邻的现代化绿色能源小镇，人与自然是和谐相处的美好正越来越精彩。

以“绿”之名的变形记

“这么多年的治理效果让人耳目一新，像是置身于后花园。”3月11日，黄陵矿业100余名青年志愿者在一号煤矿排矸场参加完植树活动，登上观景台，俯瞰脚下近30万平方米的矸石山时不禁感慨万千。

一号煤矿矸石山浓缩了黄陵矿业生态环境保护的过去与未来，生态环境的“优等生”同样有着“成长的烦恼”。

“光秃秃、黑漆漆，晴天煤尘飞，雨天煤泥流，偶尔会自然冒出一缕白烟……”矿工们这样回忆20年前的矸石山。

怀着对蓝天、青山、碧水的向往，黄陵矿业人标注了生态文明建设的方向，对所属四座矿井矸石山进行集中治理，自下而上、推平堆积、分层碾压、黄土覆盖、分层次绿化、美化、乔灌结合、花草补位、色带搭配、四季成景，上演了一场矸石山绿色“变形记”。随后，一号煤矿矸石山治理被评为全省环境治理亮点工

程，矿井被列入国家级绿色矿山名录；瑞能煤业1800平方米的矸石山变身“职工实训基地”“爱心菜园”“百米葡萄长廊”“槐香路”“静心谷”“桃园”；双龙煤业两个新建的占地约3500平方米的蔬菜大棚和矿山公园别有一番天地，西红柿、生菜、山楂、樱桃成为矿工们的“福利果蔬”；办公楼、住宅区、文体中心、矿山公园、道路两旁……整个矿区被大面积绿植环绕，映入眼帘的是满目苍翠、草长莺飞的优美画卷。

“着力构建资源循环型产业体系，积极推进煤矸石制陶粒、固废井下回填项目，实现固废综合利用、废弃物零排放。”3月3日，黄陵矿业在2022年节能环保工作会上作出坚定的规划，表达黄陵儿女打赢污染防治攻坚战、共建美丽绿色家园的决心。

以“实”为基的保卫战

治标还需治本，生态矿区的背后，是黄陵矿业做实生态文明建设，推动煤矿生产方式向生态优先、绿色发展道路转型的决心。

“十三五”以来，公司以打造“煤电联产、绿色发展示范园区”为目标愿景，大力实施循环经济。建成全封闭式储煤仓，实现原煤、精煤和中矸不落地、不露天储运；对疏干水及煤炭洗选用水处理系统升级

改造，用于井下喷雾除尘、电厂发电、选煤厂补充用水以及绿化灌溉和卫生保洁；煤矸石用于发电、制陶粒、微晶玻璃及井下充填，粉煤灰用于制砖……在绿色发展方式的驱动下，黄陵矿业公司走出了一条效率高、污染低、生态好的高质量发展之路。

“累计投入近4亿元，实施完成近80项环境治理、提升项目，确保了软件投入和硬件设施到位，生态理念早已由‘环保倒逼’向‘主动作为’转变。”黄陵矿业公司在讲政治的高度把环保工作摆进去，不折不扣贯彻上级生态环境保护的各项安排部署，在污染防治上做实文章，为高质量发展提供了可靠的环境保障。

同时，一系列科学完整的制度体系相继出台，推动了环保规范化管理；建立领导包联责任制度，与基层单位签订生态环保目标责任书，强化环保主体责任落实；扎实开展环保宣传教育，举办环保知识培训班，提升了全员环保意识，营造了生态、绿色、文明、健康生活的浓厚氛围，形成低碳生活、绿色出行的矿区新风尚。

以“智”赋能的新突破

科技创新是企业绿色循环发展的大势所趋，黄陵矿业人早已读懂了科技创新在绿色高效可持续发展道路上的分量。

近年来，公司以建设“智能矿井、智慧矿区”为目标，积极推进安全高效绿色资源综合利用课题研究，在国内率先实现地面远程操控采煤，完成了薄、中、厚煤层智能化开采全覆盖。推广应用沿空掘巷、无煤柱开采、薄煤层开采和超前支护、“110工法”等项目，不断减少碳排放，提升资源利用率。

“矸石不用输送到地面排矸场进行处理，在井下我们将矸石粉碎制成粉末进行搅拌，通过特定比例加入水和添加剂，制成符合要求浓度的浆体，最后输送至采空区直接充填。”在二号煤矿301工作面井下，智能选矸成套系统正自动高效运转，按照全年处置45万吨矸石预算，每年可节约成本394万元。

“自从用上这套TDS智能干选机智能化装备，就再也不用每天8小时都站在手选带旁，真是太舒心了。”一号煤矿选煤厂拣矸工刘金虎高兴地说，在经历了三次重要技术改造升级后的选煤厂，只需要在集中控制中心，便可操控百余台设备自动高效完成原煤筛、浮选加药、煤泥浮选、产品装车的全过程，有效改善和稳定入洗原煤质量。

聚焦双碳目标，2022年，黄陵矿业以“智”为动力再次踏上降碳“赶考路”——护一片碧水青山，守一方蓝天白云，不断谱写一幅秀美山川的壮美画卷。

人居环境大整治 “面子”“里子”靓起来

本报讯（记者 任琦 通讯员 张亚宁）连日来，子长市栒家坪街道组织保洁员及居民组成志愿服务队，积极开展人居环境整治活动，靓了“面子”，盈了“里子”。

记者在现场看到，他们有的挥动镰刀清除杂草，有的拿起扫帚清扫垃圾，有

的挽起袖子搬运柴草，每个人都在一丝不苟地清扫卫生死角、盲区，现场呈现一派热火朝天的劳动场面。

“人居环境整治，带来的不只是‘面子’的变化，更重要的是可以带来‘里子’的改变。居民的环保意识不断提高，随之而来

的是行动力的提升，更多的乡村净起来、美起来、富起来，真正走好乡村振兴之路。”该街道农业农村综合服务中心主任郑磊说。

据悉，此次人居环境整治活动主要针对全街道居民的房前屋后、河道、路边杂物、公路沿线、机关单位、驻地企

业等，志愿服务队在清理整治的同时，街道办也通过保洁员培训、悬挂宣传横幅、散发宣传单、专题知识讲座、微信公众号宣传等形式，积极宣传人居环境整治的重要性，不断引导群众自觉参与保护人居环境，共建美好家园。

无障碍通道方便残疾人出行

本报讯（记者 崔东 通讯员 张亚宁）“有了这个通道，我们残疾人就能直接坐轮椅到售票大厅，真是太方便了。”在子长市火车站买票的市民马宝宝高兴地说。近日，子长市火车站残疾人无障碍通道的建成，大大方便了子长市2000多名残障人士的出行。

据了解，子长市火车站因建站早，一直没有无障碍通道，残疾人上下火车站极不方便。2020年，政协子长市第一届委员会委员联名提出《加快建设子长市火车站残疾人无障碍通道建设项目》的提案后，子长市政府高度重视，把火车站无障碍改造项目列为2021年民生实事项目，具体由子长市残疾人联合会负责实施。

“项目确定后，我们第一时间进行实地调研，结合子长火车站实际，经过多方协调，该工程于2021年10月8日正式开工，累计投入资金37.6万元。”子长市政协副主席、市残疾人联合理事长张东如介绍，经过几个月的精心施工，该项目验收使用，不仅方便残疾人出行，也推动了城市文明建设。

受伤猫头鹰校园内获救

本报讯（记者 刘彦 通讯员 高扬）3月15日上午，安塞区沿河湾镇中心小学学生正在校园操场上跑操，突然有学生在操场东南角发现了一只低空飞行的大鸟。

“当时正是上午课间操时段，我们立即疏散学生，现场开展安全疏散教育和野生动物保护教育，同时组织教师‘追踪’大鸟，第一时间与森林公安取得联系。”该校副校长郭建军说。

上午11时，森林公安人员赶到现场。经查验，确认大鸟为国家二级保护动物猫头鹰，其因右腿受伤暂时不能高飞。做了简单的处理后，他们随即把这只受伤的猫头鹰送到甘泉县国有生态林场进行更为全面的后续救治。

“我们还借机现场给学生们上了一堂生动的野生动物保护现场课。”森林公安人员米世天告诉记者，现在越来越多的野生动物选择来安塞安营扎寨、繁衍生息，去年他们还发现了国家一级保护动物白颈乌鸦。随着近年来，安塞区森林覆盖率的提高，野生种群不断增多，他们也不断加大野生动物保护宣传力度，辖区内广大群众参与保护野生动物的积极性显著提升，人与自然和谐共生的美好画面正越来越成为常态。

预防结核病 远离亚健康

新华社电（记者 蔺娟）3月24日是世界防治结核病日，今年的主题是“生命至上 全民行动 共享健康 终结结核”。专家表示，随着现代社会的发展，身心压力大、生活习惯不良，年轻人群已成为结核病易感易发群体，需引起重视。

陕西省结核病防治院主任医师刘红艳介绍，结核病是由结核杆菌感染引起的一种常见的、严重危害人类健康的传染性疾病。“感染了结核杆菌，并不意味着就会成为结核病患者。”刘红艳说，在结核潜伏感染人群中，约5%-10%的人会在一生中发展成为活动性结核病患者，成为新的结核病传染源。这是因为结核病的发病与机体的免疫状态密切相关，在免疫力强的状态下，结核杆菌在人体内处于一种休眠状态。一旦人体的免疫力降低，结核菌就容易趁机活跃起来，这部分人群就会发展成为活动性结核病患者。

刘红艳表示，预防结核病，要增强抵抗力、远离亚健康，平时应做到生活规律、营养均衡、戒烟限酒，还要保持乐观情绪，积极锻炼身体。同时，定期体检也很重要，发现肺部有异常病灶，切莫大意，应及时到结核病专科医院就诊。

确诊患者通过早期发现、规范彻底治疗、严格遵医嘱用药，大多数都可以治愈。



身边好人

巡道工刘小红：

用脚步丈量铁路安全的厚度与深度

通讯员 王妮



● 刘小红在工作中

背起20斤重的工具包，沿着铁路缓缓向前。他一边走，一边仔细观察着每一颗螺栓，时不时地停下来对着铁轨使劲敲几下。铁锤与铁轨碰撞的叮咚声响彻四周。

刘小红是黄陵矿业铁运公司一名巡道工。铁路的安全运行，少不了像刘小红一样的人，他们不分昼夜，数十年如一日行走在钢铁巨龙间，与日月为友，以火车为伴，他们用脚步丈量铁路安全的厚度与深度，谱写了一曲感人至深的敬业之歌。

时间倒回到2011年6月的一天，32岁的刘小红开始踏上这条守护铁路安全的漫长道路。刚来时，他被安排在线路工的岗位上。线路工的活计十分艰苦，但他一干就是4年。4年后，班长马战明看到已经36岁的刘小红干这份活有些吃不消，于是便将他转到了巡道工。“刘小红文化水平低，但人比较实在，干活也踏实，工作也很负责任。”班长马战明这样

评价刘小红。

从此，刘小红就像一枚道钉，钉在了这条线路上。每个节日，陪伴他的只有那隆隆而过的火车、延伸至远方的铁轨以及随身携带的工具包。从春天走到冬天，从清晨走到日落。他一步一步，用脚步丈量着铁路的安全。

观察夹板、岔尖、岔心裂纹，处理小隐患、紧螺丝、换扣件、处理沿线杂草等等，这些都是刘小红平时巡道时要做的工作。这些看似平常而无味的工作，刘小红却干得十分认真。“这些看似微不足道的小事，却关系着铁路的安全运行，任何一个微小的隐患，如果没有及时发现和处理，很可能会造成铁路系统瘫痪，严重的甚至会导致列车吊轨、翻车的后果，所以我不敢有半点马虎。”刘小红认真地说。

“一晚上平均步行3万5千多步……”“鞋底不到一个月就磨破了……”“有时正在拧螺丝，火车一来就立马跳下道，好

几次裤子都破了……”刘小红笑着对笔者叙述着。能看出来，他很喜欢这份工作，并乐在其中。

“今年二月，有一次上夜班从红矿出来，已经8点半左右了，我发现岔尖裂纹和横向裂纹达到20公分，立刻向段领导汇报，避免了一起严重事故的发生……今年元月，我发现七里镇南头岔心1#岔前双夹板，一个断开一半，如果发生事故，将会造成火车掉道……”回想起这些事，刘小红如数家珍，脸上挂着骄傲的神情。他为自己避免了一次次事故，保护了铁路的安全运行而骄傲。

如今，刘小红已经在这条线路上走了11年了。这11年里，无论刮风下雨，他始终在艰苦、寂寞、枯燥的工作岗位和模式下坚守着，经他发现的隐患多达1100起，重大隐患6起，避免了事故的发生，为铁路安全作出了突出贡献。