

落地两个多月,汽车以旧换新进展如何?

新华社“新华视点”记者

●「真金白银」支持

新华社发 徐骏作



多地“真金白银”支持汽车以旧换新

眼下,汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来,据不完全统计,20多个省份出台具体实施政策,车企也纷纷加码推出各式优惠。

1 多地“真金白银”支持汽车以旧换新

汽车以旧换新,包括汽车报废更新和汽车置换更新。

汽车报废更新,即先将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》,个人消费者在相应时间内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合条件的新车,享受一次性定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源汽车的,补贴1万元;对报废国三

及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

财政部数据显示,报废更新补贴年度资金总额近112亿元,由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担,中央财政补贴金额已下达。各地也动作不断,据不完全统计,截至目前,20多个省份发布报废更新地方实施政策。

从补贴力度看,绝大多数地区按照国家基本标准执行,内蒙古在此基础上提高一定额度,对报废置换新能

源车最高补贴12000元/辆,燃油车9000元/辆。

执行国家报废更新补贴的同时,多地还出台汽车置换补贴,即对二手车转出再购新车给予补贴,包括先购后补、发放汽车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据购车类型、新车价格等分档补贴,额度数千不等;上海对符合条件的个人消费者给予一次性购车补贴,燃油车和纯电汽车每辆分别补贴2800元和1万元;北京市朝阳区、昌平区、大兴区分

批次发放汽车消费券,最新批次规模超千万元。

深圳再次放宽新能源汽车购买政策,取消非深户籍人员申请新能源小汽车增量指标社保限制,放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混合动力小汽车增量指标的条件限制。

此外,多家车企纷纷加码“打折”。蔚来汽车推出最高10亿元油车置换补贴,京东汽车联合品牌投入5亿元补贴,吉利汽车现金优惠和置换补贴同享……部分车型最高优惠至半价。

2 有门店置换率增加一倍,二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示,2010年1至12月,共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆,发放补贴资金64.1亿元,拉动新车消费496亿元。

截至2023年底,我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年,新能源换车周期为3至5年,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测,今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

“若以去年2600万辆乘用车销量计算,2024年大约有1000万辆乘用车销量来自以旧换新。”乘联分会秘书

长崔东树说,高车龄汽车报废换车比例一直不高,当前汽车市场主要增量来自增换购。按照2023年我国乘用车新车平均17.5万元的价格计算,有望带来万亿元级的新车消费规模。

业内人士认为,汽车增换购带来不同的消费需求,新能源化、大型化和高端化是明确趋势。

中国汽车工业协会数据显示,5月份,我国汽车销售241.7万辆,环比增长2.5%,同比增长1.5%;其中,新能源汽车销量95.5万辆,环比增长12.4%,同比增长33.3%,市场占有率达到39.5%。记者走访多地发现,汽车以旧换

新新政策落地之后,市场情绪有所提振,政策成效逐步显现。

在山东省济南市槐荫区一家汽车销售服务中心,尽管是工作日,但不时有顾客前来咨询体验。“两个月来门店咨询量明显增多,一些原本持观望状态的消费者也下单了,置换率差不多增加一倍。”销售人员戴广通说。

首批国家报废更新补贴已发放。5月14日,内蒙古乌兰察布市民郭世伟收到补贴款9000元;5月16日,浙江台州市市民王益明的1万元补贴款到账。商务部数据显示,截至6月25日,商务部汽车以旧换新信息平台已收到

汽车报废更新补贴申请约11.3万份,各地正在加快补贴资金兑付。

“想买新能源车,原价30多万元,现在各种补贴叠加一起,能便宜好几万元。”北京市民小戴之前一直在犹豫,这两天办完了购车手续,实打实的优惠让他觉得买车压力变小,“轻松”些。

换新的同时,二手车市场活跃度也有所上升。

“随着以旧换新政策实施,我们这段时间接到的线索量、询问车辆信息的电话增多。”北京花乡二手车市场一家门店销售人员说,以前一天接待10个客户,现在一天最多接待30个客户。

3 畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现,以旧换新正在拉动汽车消费,但部分消费者对相关政策和办理流程仍不了解。

长沙市民王先生打算卖掉旧车订购新车,在店内咨询选购时未被告知相关补贴政策;除了低价将二手车卖给销售门店外,他对二手车其他回收渠道不了解。

“对于个人消费者来说,报废体系目前还不够畅通。部分消费者不知道报废网点的具体位置,同时报废流程较为繁琐,费时费力。”崔东树建议各地构建车辆报废与购买新车的一体化

流程,加大政策宣讲力度,做好相关服务。

收旧是换新的重要前提,很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会常务理事贾新光指出,二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通,希望相关部门能够完善二手车市场管理办法,简化换车交易流程,取消地域限制,进一步完善报废车回收、再制造。

部分车企负责人表示,无论报废补贴还是置换补贴,都不是新名词、新

掉价过快,一定程度上打击了消费者去旧的积极性。“我们也不敢贸然收车,如果收了一个月内没出手,就很可能砸手里。”

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出,二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通,希望相关部门能够完善二手车市场管理办法,简化换车交易流程,取消地域限制,进一步完善报废车回收、再制造。

部分车企负责人表示,无论报废补贴还是置换补贴,都不是新名词、新

手段。“如果单纯以补贴和价格来拉动、刺激消费,存在一定难度。”山东省工商联副主席于晓怡认为,面对激烈竞争,车企应跳出价格战,着眼于经济性、动力性、操控性、舒适性等,以创新元素吸引用户。

贾新光说,本轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键,特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准,涉及安全性、智能化等多个方面。”

(记者 宋佳 张钟仁 魏一骏 王辰阳 高亢 王阳)

刚果(金)政府与“M23运动”达成短期停火

新华社金沙萨7月8日电(记者 史斌)刚果(金)外长泰雷兹·卡伊瓦巴·瓦格纳8日在记者会上说,对与反政府武装“M23运动”达成为期两周的人道主义停火表示欢迎,并强调持久政治解决方案是实现刚果(金)东部和平的唯一途径。

卡伊瓦巴说,本月5日至19日,刚果(金)政府与反政府武装“M23运动”实施人道主义停火;停火期间以及停火后将通过外交渠道,推动刚果(金)东部局势降温降级。她说,刚果(金)政府期待罗安达进程切实发挥作用,助力刚果(金)重返和平。

2009年3月,刚果(金)反政府武装“保卫人民国民大会”与政府签署和平协议,加入政府军。2012年,忠于原“保卫人民国民大会”的一些官兵发动兵变,组成新的反政府武装“M23运动”并在刚果(金)东部发动攻势,从事叛乱活动,导致大量平民伤亡、数以万计民众流离失所。2022年5月,刚政府决定将反政府武装“M23运动”定性为恐怖组织。

刚果(金)东部安全形势严峻,多支地方武装和外国反政府武装在当地活动。刚果(金)政府自2021年4月底起在伊图里省和北基伍省实施戒严。

印尼一金矿因山洪及山体滑坡致11人死亡



7月8日,在印度尼西亚哥伦打洛省波尼波朗戈县,救援人员转移伤员。

印度尼西亚哥伦打洛省救灾署官员8日说,该省波尼波朗戈县一处金矿6日深夜遭遇山洪和山体滑坡灾害已致11人死亡、17人失踪。

新华社/法新

乌方称基辅遭空袭多人死伤 俄方否认打击基辅民用设施

新华社基辅/莫斯科7月8日电(记者 李东旭 赵冰)乌克兰官方8日称,俄军当天对乌克兰首都基辅发动的导弹袭击已造成该市多人死伤。俄国防部8日发表声明,否认乌克兰方面有关俄军使用导弹打击乌克兰民用设施的指控。

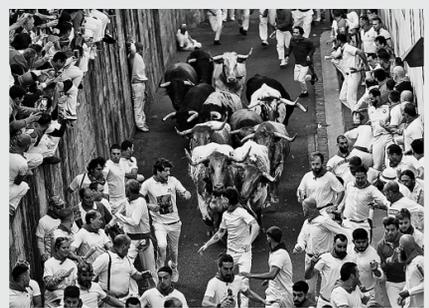
乌内务部称,空袭造成基辅市“奥林季季特”国家儿童医院2人死亡、10多人受伤。基辅市军事管理局发布消息称,该市第聂伯罗区的一座私人儿童医院被导弹碎片击中,造成4人死亡、3人受伤。乌克兰总检察长办公室在社交媒体发文称,截至当地时间14时,导弹袭击已造成第聂伯罗区7人死亡、3人受伤。

乌空军司令奥列修克在社交媒体发文称,8日上午10时许,俄军对乌克兰发动导弹袭击,共发射38枚各型导弹,乌防空火力拦截了其中30枚。

俄国防部8日在社交平台发表声明,否认乌方有关俄军使用导弹打击乌克兰民用设施的指控。声明说,乌方发布的大量照片和视频片段清楚地显示,乌方发射的防空导弹坠落导致民用设施遭到破坏。乌方不是第一次在北约峰会前对俄进行挑衅性指控,其目的是想筹措更多资金,确保战争继续下去。

声明说,作为对乌方企图破坏俄能源和经济设施的回应,俄军8日上午使用高精度远程武器打击了乌克兰军工设施和航空基地,所有目标均被击中。

西班牙:庆祝“圣费尔明”节



7月8日,人们在西班牙潘普洛纳庆祝“圣费尔明”节。

每年7月在西班牙潘普洛纳举行的“圣费尔明”节又称奔牛节,是西班牙传统节日之一。

新华社/美联

马克龙“豪赌”难言输赢 总理人选又成难题

新华社记者 唐霁

根据法国内政部8日的计票结果,在7日举行的国民议会选举第二轮投票中,左翼联盟“新人民阵线”所获议席数位居第一,属于中间派的执政党联盟“在一起”排名第二,首轮投票中得票率领先的极右翼政党国民联盟及与之结盟的部分右翼共和党人士排名第三。但三个阵营的议席数都在140至190席之间,低于达到绝对多数所需的289席。来自执政党的总理阿塔尔8日向总统马克龙递交辞呈,马克龙没有接受。

此次选举被认为是马克龙的一场政治“豪赌”。分析人士指出,虽然执政党联盟与左翼联盟联手阻止了国民联盟成为国民议会第一大党,但由于执政党联盟丧失第一大党地位,且与左翼联盟在政策取向上有较大差异,再加上没有一个阵营获得绝对多数议席,未来各派势力如何讨价还价、新总理由谁担任存在悬念,法国政治将陷入不确定之中。

联合阻击极右翼

在6月上旬举行的欧洲议会选举中,法国执政党得票率远低于极右翼政党。马克龙随即宣布解散国民议会,提前举行新一届国民议会选举,希望借此唤起民众对极右翼崛起的“危机意识”。此举也被视为一场政治“豪赌”。

然而,在6月30日举行的首轮投票中,极右翼阵营获得大约33%的选票,排名第一且领先优势明显。左翼联盟得票率排名第二,马克龙领导的中间派执政党联盟仅排第三。根据法国宪法,总统有权任命总理。但按惯例,总理一般来自在国民议会中占据多数的政党或政党联盟。如果极右翼阵营在第二轮投票中胜出,法国很可能产生历史上首位极右翼总理。

为阻止极右翼势力占据议会多数席位,左翼和中间派在第二轮投票前都呼吁组建广泛的“共和国阵线”。超过210名中间派和左翼政党候选人在第二轮投票前宣布退出选举,其中大部分人在第一轮投票中位于自己选区的第三名,退选是为了集中反对极右翼的选票,增加击败国民联盟的可能性。这对第二轮投票结果产生了关键影响。

总理人选成难题

虽然马克龙的中间派联合左翼阻止了极右翼掌握国民议会,但他的政治“豪赌”仍给自己未来执政带来了麻烦,首先是新总理的人选问题。

据法国媒体报道,阿塔尔递交辞呈后,马克龙没有接受,而是要求他“暂时”继续担任总理,以“确保国家稳定”。奥

论普遍认为,阿塔尔政府至少会维持到巴黎奥运会结束。至于在此之后马克龙会怎么办,法媒认为,在上述三大阵营都没有获得绝对多数议席的情况下,他可能采取的方案有以下三种,但各有问题。

一是组建联合政府,即联合左翼联盟等势力建立一个广泛的、反对极右翼的政府。考虑到左翼联盟的议席领先优势,这很可能形成一名左翼总理与中间派总统马克龙“共治”的局面。但法媒分析,左翼政党提出的恢复巨额税、废除退休制度改革等要求与马克龙的执政理念相悖,组建联合政府有很大难度。

二是让阿塔尔的过渡性政府长期留任。但由于目前执政党议席数处于劣势,过渡性政府随时可能面临反对派在议会的不信任弹劾。为此,马克龙需要尽快找到更多政治盟友,增加在议会的支持。

三是组建技术性政府。如果马克龙无法就总理人选和议会其他党派达成一致,则有可能组建由各领域专家而非议员组成的技术性政府,其权力范围将被严格限制在维持国家运转所需的最低限度。待宪法规定的禁止再次解散议会的一年期限到期后,马克龙可再次解散议会并举行国民议会选举。但技术性政府同样可能在议会遭到反对派弹劾。

政治前景不确定

法国《挑战》杂志指出,虽然国民议会选举结束了,但法国陷入了总理难以产生、国家无法治理的尴尬局面。目前唯一能“确定”的事情,就是法国政治变得更加“不确定”。法国舆论认为,此次选举后,法国政治的不确定性将产生多方面影响。

首先,由于执政党联盟在国民议会中失去了相对多数优势,马克龙未来的改革在议会立法层面将面临反对派的强力掣肘,政府决策效率可能大幅降低。

其次,极右翼和极左翼政党强势崛起加剧了法国社会的政治对立和撕裂,暴力事件也随之增加。法国内政部长达尔马宁5日宣布,本次选举期间,有51名候选人或活动人士受到袭击,警方已逮捕30多名参与暴力袭击的人员。法国社会学者戈戈·帕列塔说,马克龙宣布解散国民议会后,“法国就陷入了严重的政治危机”。

此外,法国政治的不确定性还引发了国内企业和外国投资者的担忧。法国中小企业联合会不久前进行的一项调查结果显示,35%的企业认为法国的“政治稳定”是当务之急,47%的企业担心未来几个月业务量会下降。法国《世界报》分析文章指出,投资者偏向可预测和稳定的环境,法国的政治不稳定会降低法国吸引力,减少外国投资。