

“3小时旅游圈”为何持续圈粉？

新华社“新华视点”记者 杨湛菲 陈爱平 杜一方

周五下班后直奔北京西站，乘高铁2小时8分钟后抵达邯郸，晚上打卡特色小吃店；周六周日游览东太行景区、响堂山石窟，一日山水、一日文化；赶晚上的高铁回到北京，迎接新的一周……这是北京“90后”男生小王忙碌又丰富的周末生活。

近年来，围绕中心城市，以自驾、高铁为主要出行方式的“3小时旅游圈”圈粉无数。车程两三小时、为期两三天的“微度假”备受青睐。

“微度假”的兴起折射了旅游市场和人们生活方式的哪些变化？



「3小时旅游圈」

新华社发 朱慧卿 作

周末小长假，到周边一座城“逛吃”

小王说，一开始他只是充分利用每个小长假，探索北京周边的县乡村，后来逐渐发展到“换个城市过周末”。

“比起远行的不可控，安排好每一个周末更重要。”小王说，受他影响，身边不少朋友也开始尝试乘短途高铁，开启周末“微度假”。

一线、二线城市中，利用周末深度“逛吃”周边一座城的年轻人越来越多，“3小时旅游圈”内的出游热度持续攀升。

多家平台数据显示，刚刚过去的中秋假期，中短距离的“微度假”相关订单增速领先，省内跨城、邻省跨城的高铁游、自驾游增势尤为明显。

根据携程平台的数据，假期高铁出行订单中，出游半径约为361公里，较去年中秋、国庆假期前三日缩短近30%。同程旅行数据显示，长三角、珠三角、京津冀及成渝城市群、中原城市群等城市群的中短途出游需求旺盛，3小时以内

的高铁出游市场最为活跃。飞猪平台上，中秋假期国内租车预订量环比端午假期增长31%。

“这么近，那么美，周末到河北”。这句朗朗上口的宣传语，如今已成为网络“热梗”，为河北旅游“引流”。大数据客流统计显示，2023年，河北省是北京游客首选目的地，近40%的北京游客在选择外地出游时以河北省和天津市为目的。

“我们希望依托京津冀及周边省份超

大规模周末旅游客源市场，打造国内一流周末旅游产品、服务、环境，让游客把“河北周末”过成“河北节日”，畅享美好旅游生活。”河北省文旅厅相关负责人说。

上海面向江苏盐城、浙江嘉兴和衢州、安徽六安和淮北等城市推出旅游专列线路；重庆铜梁区、垫江县等加强文旅融合，建设成渝地区“微度假”旅游目的地……“3小时旅游圈”持续释放市场活力。

新交通、新诉求、新体验

“3小时旅游圈”是怎么形成的？首先是交通越来越便捷。

早上从上海出发，中午便可在西湖上泛舟，或置身安吉民宿，或与黄山上的迎客松挥手，咬一口美味烧饼。同样，这些城市的居民，可以乘高铁在3小时内抵达上海，度过美好一天。

当下，高铁和城际轨道交通越来越普及，城市群间的联系日益紧密，周末跨城度假正变得和跨城通勤一样平常。

“乘坐高铁、动车出行，行程准时可控，交通方便快捷，在目的地可安排更悠闲的

行程，适合我们中老年人出行。”68岁的上海市民钱先生说，从市中心的家乘地铁到虹桥火车站进站检票全程仅约1个小时。

其次，人们的出行需求越来越多。“微度假”满足了人们对短暂“离开”的心理需求。与通常的“度假”相比，它不仅是距离上的缩短，更是一种体验的浓缩。

小王告诉记者，工作之后可支配收入多了，时间安排也更自主了，可深入探索“小众”目的地，而且“说走就走”。

还有人享受和亲友出行的“慢时光”。“最大限度压缩赶路时长，游玩时间

很充裕。”贵阳游客彭女士一家三口利用小长假乘高铁到四川乐山旅游，她认为，现在吸引他们的不再是走马观花的“打卡”式观光游，而是用两三天融入当地生活，感受不同风土人情。

此外，旅游目的地业态越来越吸引人。36扇高大的雕花木门轻启，演员曼妙起舞；舞台上光影变幻，不时落下层层水帘……“太震撼了！”观众们不约而同发出感叹。

河北廊坊“只有红楼梦·戏剧幻城”剧场中，融合情景装置艺术与舞台沉浸

技术为玩家带来全新体验。无论是自驾、高铁还是乘坐直通车从北京出发，都可在2小时内抵达。

“为一场演出奔赴一座城”“为一次户外体验奔赴一座山”，近年来，各个目的地开发多样文旅业态，让“3小时旅游圈”内的游客不虚此行。

“微度假”为玩家带来“快旅慢游”的新体验，促进了旅游业的现代化进程，还为更多地区的发展、更多人群的高质量就业提供了机遇。”中国旅游研究院院长戴斌说。

提质升级还需全面加力

记者注意到，“微度假”走红后，一些新兴目的地出现同质化建设、营销加码等问题。很多游客亲身去所谓“小阿勒泰”“油画仙境”时发现上当；“沙滩”实际上是建筑工地，“草原”已成荒草地、蓝天碧水全靠滤镜……一方面，这些出于急功近利心态打造的名不副实的“精致”景观，有损旅游业口碑；另一方面，“3小时旅游圈”内往往地缘相近、文化相似，旅游资源开发还应更多考虑深挖特色、统

筹共享，差异化发展。

此外，有游客为收获更为“野生”的旅游体验，到城市周边尚未开发的山区、水域游玩，并在社交平台推荐给其他游客。这些行为背后的安全风险隐患不容忽视，平台和监管部门应负起管理责任。

还有“最后一公里”的问题已日益显现。快捷抵达后租车停车不够方便、景区承载力有限等令不少游客“吐槽”。

华东师范大学教授楼嘉军分析，各地要重视优化“铁路+景区”旅游线路和交通方式，完善高铁站到景区的接驳；优化游客“热分布图”，及时提醒游客分流；借助科技手段，提升游客出入效率等。

多位业内人士认为，“微度假”兴起体现出游客消费观念的转变，传统依赖购物带来的旅游收入有所下降，精神娱乐消费需求增强。这就要求目的地提供

的服务进一步同游客需求相匹配。除了高品质住宿需求，美食、艺术、社交、健康、娱乐、亲子互动等软性需求应受到关注，拓展多元消费场景。

“面向未来，‘微度假’目的地还需花更多精力去建构并推广适应时代发展的旅游形象，完善基础设施和公共服务，引进金融和产业资本、培育经营主体，不断提升旅游者的满意度和当地城乡居民的获得感。”戴斌说。

新一轮巴以冲突一周年：

新战法新技术运用引担忧

新华社记者 柳伟建 蔺妍

2023年10月7日，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)与以色列之间爆发新一轮冲突。一年来，冲突持续外溢，各方运用多种新战法、新技术，如发动无人机袭击、通过人工智能识别打击目标等，甚至将传呼机、对讲机等通信设备用作致命性武器，造成大量人员伤亡。

无人机发挥不对称优势

冲突爆发首日，哈马斯使用小型无人机低空飞行避开以方侦测，摧毁以军在边境的瞭望和通信设施，为哈马斯武装人员突入以色列创造条件。

中国人民解放军大学低空安全研究中心主任孙永生说，无人机在本轮冲突中体现出低成本作战优势，一些民用无人机通过挂载简易炸弹装置即可实现武器化，打击效果突出。

黎巴嫩真主党和也门胡塞武装等同样频繁使用无人机袭击以色列目标。今年6月，黎巴嫩真主党发布一段无人机拍摄的近10分钟视频，图像显示以色列重要港口城市海法的居民区和周边军事设施，引发以色列社会恐慌，同时暴露出以军在无人机拦截方面的弱点。今年7月，胡塞武装一架大型远程无人机袭击了以色列最大城市特拉维夫，造成1人死亡、10人受伤。以军称，该无人机已

被识别，但由于“人为失误”防空系统未能拦截。

分析人士指出，以色列虽然在情报、侦察等技术领域具有优势，但应对无人机袭击存在短板。拦截无人机所需的高昂成本也成为困扰以色列及其盟友的难题。

今年4月，伊朗为报复该国驻叙利亚大使馆遇袭，向以色列境内发射大量无人机和导弹。据以色列媒体报道，以军用于拦截的总花费高达13.5亿美元。美国国防部分管采购与保障的副部长威廉·拉普兰特今年5月也表示，用一枚价值300万美元的导弹击落一架价值5万美元的单程式无人机，显然不划算。

通信设备成为致命性武器

本轮冲突爆发以来，以军和黎巴嫩真主党之间相互袭击不断。今年9月，黎巴嫩境内多地发生传呼机、对讲机等通信设备爆炸事件，造成至少37人死亡、数千人受伤，其目标明显针对黎巴嫩真主党成员。美国媒体援引多位美方匿名官员的话报道，以色列是黎巴嫩通信设备爆炸事件的幕后主使。

关于传呼机如何被引爆，目前说法不一。一种说法认为，通信设备在制造过程中被植入爆炸装置。黎巴嫩网络安全专家哈迪·库利接受媒体采访时说，

不排除这些传呼机“供应链遭到恶意干预”的可能性，“从工厂组装到运抵黎巴嫩，每个阶段都可能被入侵”。也有说法称，操控者通过网络攻击导致设备电池过热进而引发爆炸。

有分析人士担忧，此次通信设备爆炸事件打开了利用跨境供应链产品作为武器的“潘多拉魔盒”，将给民众带来巨大恐慌。

加拿大皇家军事学院助理教授杨尼克·韦耶-勒帕热指出，通信工具被武器化曾有先例，1996年哈马斯炸弹制造专家叶海亚·阿亚什因被劫过手脚的手机爆炸致死。此次在黎巴嫩发生的爆炸事件不同之处在于规模很大，涉及上千部通信工具。

美国彭博社报道称，黎巴嫩通信设备爆炸事件标志着利用供应链袭击对手的举动出现“致命升级”。美国《华盛顿邮报》刊文称，此次爆炸事件可能导致各国安全部门重新评估潜在威胁，这可能给跨境供应链带来新的不稳定因素。

人工智能战场“试水”

据媒体报道，以军在加沙地带的军事行动中已使用“薰衣草”“福音”等人工智能系统用于人物和建筑目标识别。英国《卫报》报道说，本轮冲突初期，以军运用“薰衣草”系统搜集分析视觉信息、网

络数据、照片等，将约3.7万名巴勒斯坦人标记为武装组织成员。

有军事分析人士指出，以方降低成本，通常使用非制导炸弹攻击这些目标。这种炸弹可偏离目标多达30米，容易造成大量平民伤亡。巴勒斯坦人权组织“见证者”说，以军通过人工智能技术快速搜集大量信息，从而提升和扩大空袭加沙的频率和范围，这为以军实施“种族灭绝”提供了可能。

分析人士指出，人工智能系统的识别能力并不绝对准确。德国杜伊斯堡-埃森大学访问研究员艾哈迈德·萨阿迪说，加沙冲突成为在战场运用人工智能的一次“测试”，但人工智能会造成错误识别，给平民带来巨大伤害。

美国沃克斯网站援引以色列媒体报道说，以军方人士称他们有时在决定发起攻击前只有20秒来“审核”人工智能“推荐”的袭击目标，且军方高层鼓励“自动批准”人工智能系统提供的击杀名单，“即便他们清楚该系统存在约10%的错误概率”。

英国伦敦玛丽王后大学教授埃里克·施瓦茨表示，新一轮巴以冲突表明，新技术某种程度上正在支配人类，“自主战争已不再是未来的设想，它已经到来，并且后果令人恐惧”。

埃及北西奈省铁路停运半个世纪后恢复运行

新华社开罗10月7日电(记者 姚兵)埃及北西奈省一条长100公里的铁路7日启动试运行，这是半个多世纪以来该地区首次恢复铁路运输服务。

埃及交通部当天发布的声明说，此次试运行的“法尔丹-比尔阿卜德”铁路线是全长500公里的“法尔丹-塔巴”铁路线一期工程，沿线车站已翻新。埃及交通部长瓦齐尔在活动现场表示，运营这条铁路有利于促进当地与其他省份的人员和货物流动，促进新城市社区和工业区的发展，并支持北西奈省的经济复苏。

1973年第四次中东战争爆发后，西奈半岛的铁路运输基本中断。作为经济改革计划的一部分，埃及近年来努力升级其交通基础设施。

伊朗否认“圣城旅”指挥官失联

新华社德黑兰10月7日电(记者 陈霄 沙达提)据伊朗媒体报道，伊朗伊斯兰革命卫队7日否认有关其下属“圣城旅”指挥官伊斯梅尔·卡尼失联的传言。

据报道，“圣城旅”负责协调事务的副指挥官伊拉杰·马斯杰迪在德黑兰举行的一个表彰活动上说，卡尼很健康、很活跃，目前正在忙于他的活动。

此前，以色列媒体报道说，卡尼在以色列日前对黎巴嫩首都贝鲁特南郊发动的袭击中失联。

另据伊朗伊斯兰共和国通讯社7日报道，在当天举行的声援巴勒斯坦少年儿童的活动上，主持人代卡尼宣读致辞。主持人说，“圣城旅”指挥官向与会者致以问候，卡尼因参加另一个重要会议而未能出席本次活动，特向与会者表示歉意。

2020年1月，“圣城旅”时任指挥官卡西姆·苏莱曼尼在伊拉克巴格达国际机场外遭美军空袭身亡，之后卡尼接任。

以军空袭加沙一清真寺致18人丧生



10月6日，在加沙地带中部的代尔拜拉赫，人们运送空袭遇难者遗体。

据巴勒斯坦通讯社6日报道，以色列军队当天空袭加沙地带中部一座清真寺，造成至少18人死亡。

新华社/法新

以军说对黎巴嫩南部真主党目标发动大规模空袭

新华社耶路撒冷10月7日电(记者 罗晨 王卓伦)以色列国防军7日发表声明说，以军当天对黎巴嫩南部真主党目标发动大规模空袭。

声明说，以空军根据情报在一小时内袭击了黎南部120多个真主党目标，这些目标隶属于真主党的不同部队，包括真主党南部战线的地区部队、拉德万部队、导弹和火箭部队以及情报机构。空袭旨在削弱真主党的作战能力，并协助地面部队实现作战目标。

声明还说，以军正继续针对黎巴嫩真主党实施精准行动，以消除对以平民的威胁。

黎巴嫩真主党7日发表声明说，对以色列北部卡尔米埃勒和海法地区发动了系列火箭弹袭击。

躲避战火 黎巴嫩人北迁进入叙利亚



10月4日，在位于黎巴嫩与叙利亚边境的迈斯纳边境口岸附近，人们带着行李离开黎巴嫩境内。

以色列与黎巴嫩真主党冲突升级以来，大量民众从黎巴嫩进入叙利亚避难。黎安全部门消息人士4日说，以战机当天清晨空袭了黎东部迈斯纳边境口岸附近的一条国际公路，切断了黎巴嫩通往叙利亚的道路。

新华社/路透